

株式会社新日本テスコム

土木建設業界向け
非破壊検査と周辺サービス

ご案内

九州建設技術フォーラム2018
出展資料

GPR 地中探査技術

車載型地中探査レーダー

CAVIEX(商標登録申請済み)

概略性能

ユニットは日本信号(株)製を使用(詳細はカタログに記載)

探査幅 約1.8m (5ユニット)

探查速度 50km/h (推奨速度) 60km/h 以上も可

調査深さ 最大2m(通常1.5m)

表示機能 5ch波形同時表示(最大7ch)

GPSによる位置捕捉表示 (MAP表示)

周囲のビデオ画像表示(前後左右)

平面スライス表示機能

NETIS登録申請中(平成30年度中取得見込み)

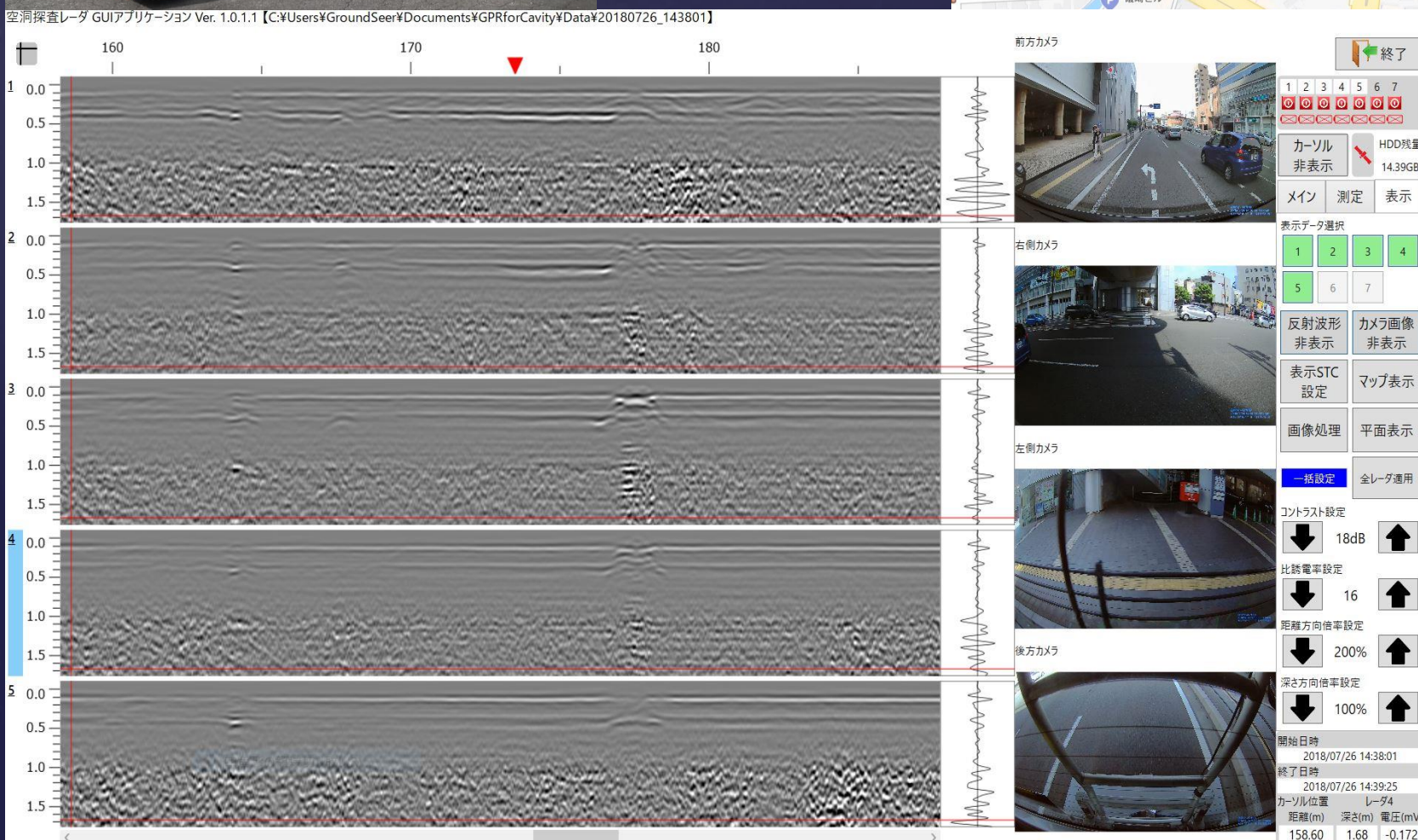
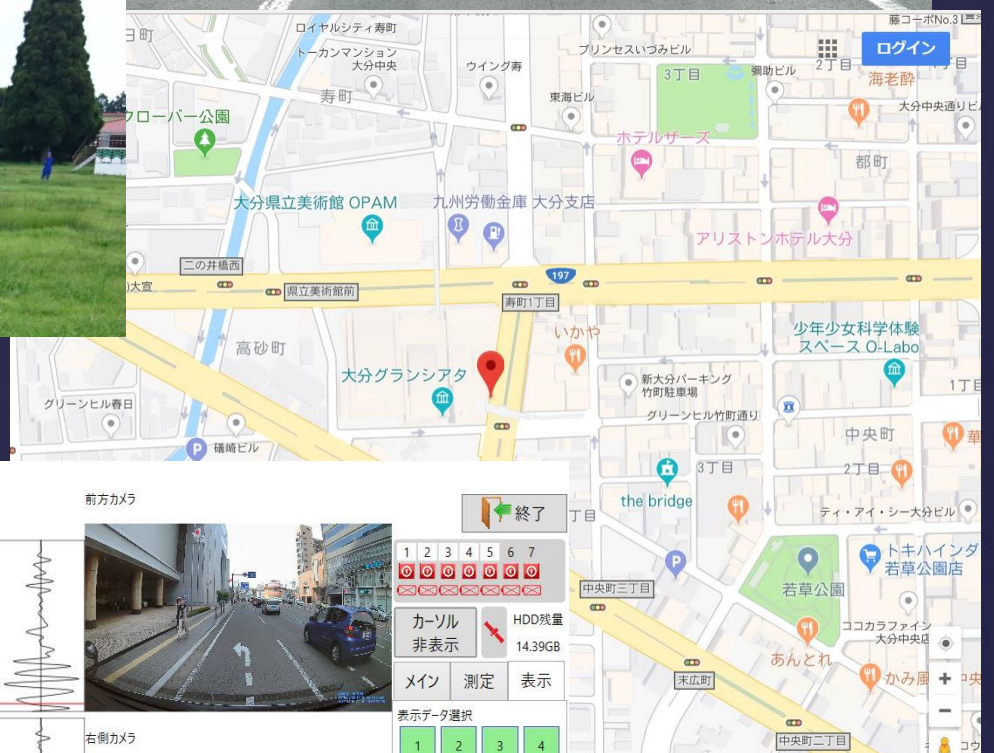
広大な工場敷地の空洞調査・埋設物調査

路面下の空洞調査・埋設物調査

護岸の空洞調査・埋設物調査

販売品として
国産初

国産
Made in japanの
安心感



空洞を逃さない！！

短時間で広大な面積を
探査！！

NJ-TSCOM GPR SERVICE

CAVIEX-WALKER GSSI社 SIR-DF

自社開発製品

歩道など幅1m前後を1回で
3側線の探査を行います。

探査幅 約1.2m

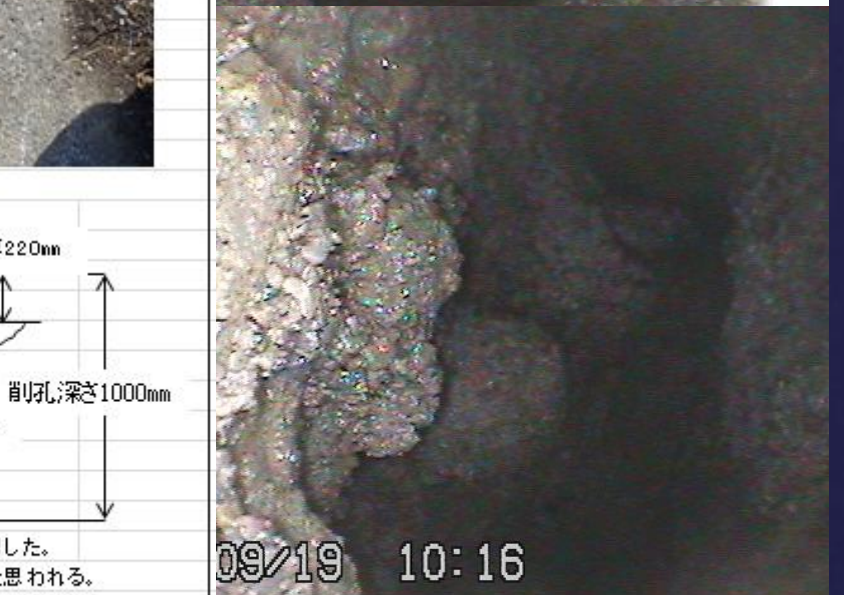
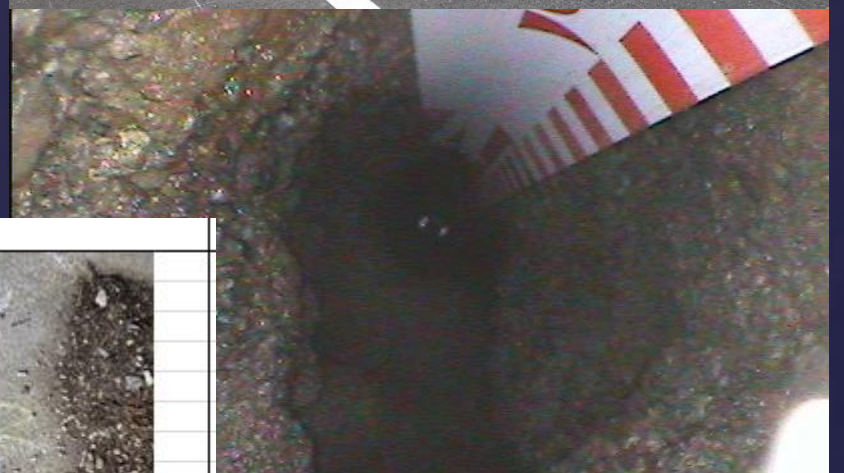
探査深さ 最大2m

GPS位置捕捉機能

米国GSSI社製のハンディ

タイプ地中探査レーダーを
採用しています。

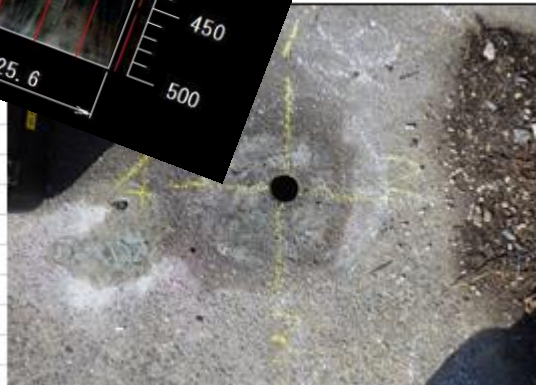
日本国内でも実績が高く、
信頼性・性能とも他社を圧倒
しています。



ボアホールカメラによる
画像処理（株）ボア殿提携



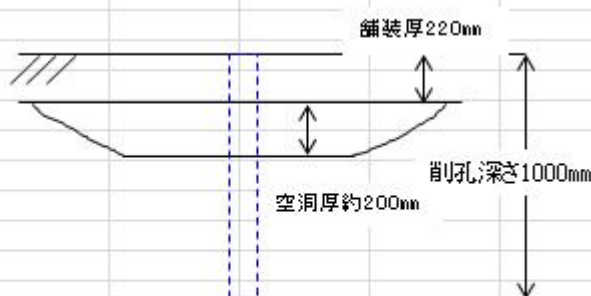
<コア削孔箇所>



<削孔箇所近景>



<コア内部状況(空洞部)>



コメント:舗装版直下に200mm程度の空洞を確認した。
範囲としてはそれほど広い範囲ではないと思われる。

<コア及びファイバー調査結果略図>

RCレーダーによる配筋探査技術

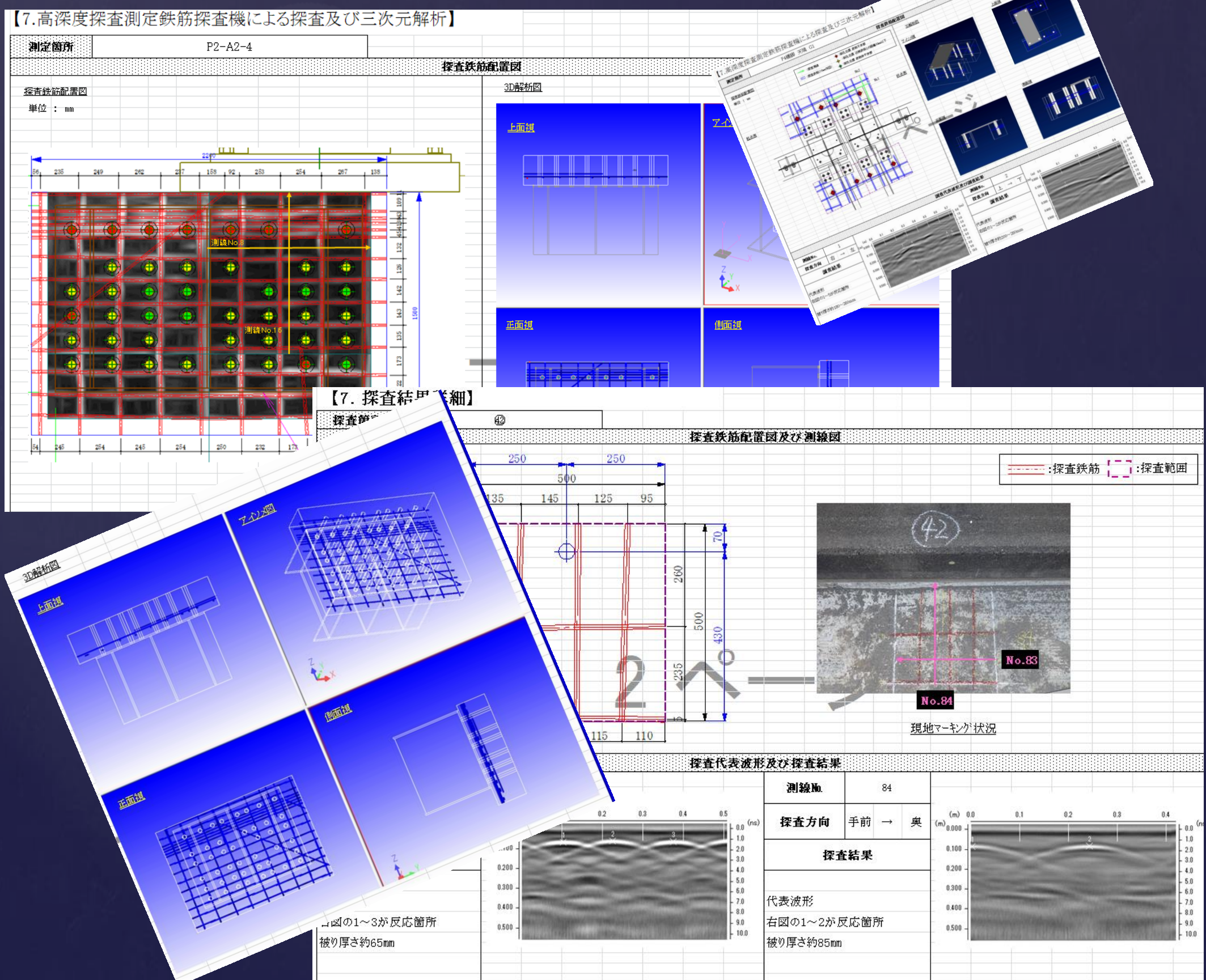
当社の技術

大分県を中心に九州全域・四国をカバーエリアとして橋梁補修工事・ビルのコア抜き前調査等で多数の実績を残しています。

特に橋梁補修工事においては「落橋防止・縁端拡幅・シーヌ管調査・巻き立て等」で活躍しています。

当社では品質確保のため(法)日本非破壊検査工業会の認定資格者が調査を実施します。

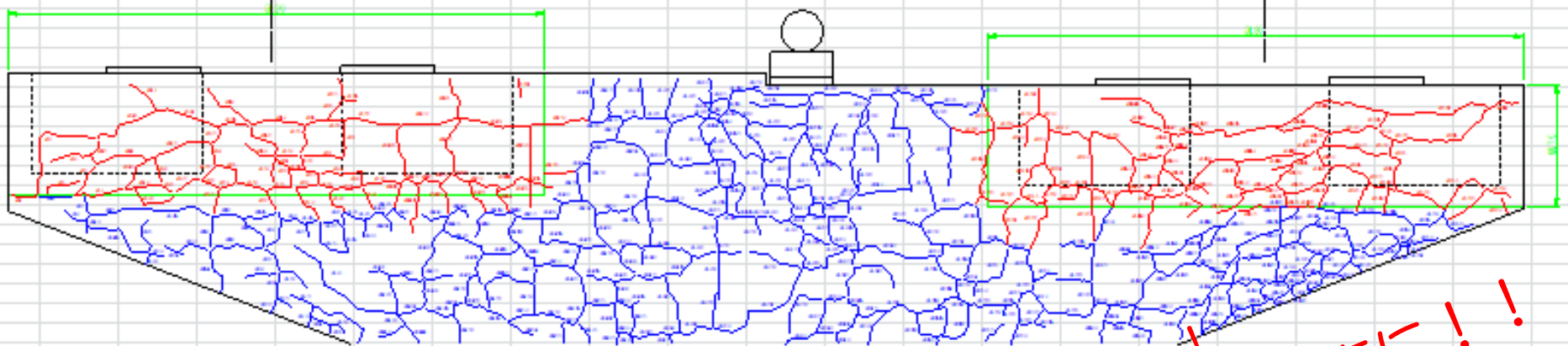
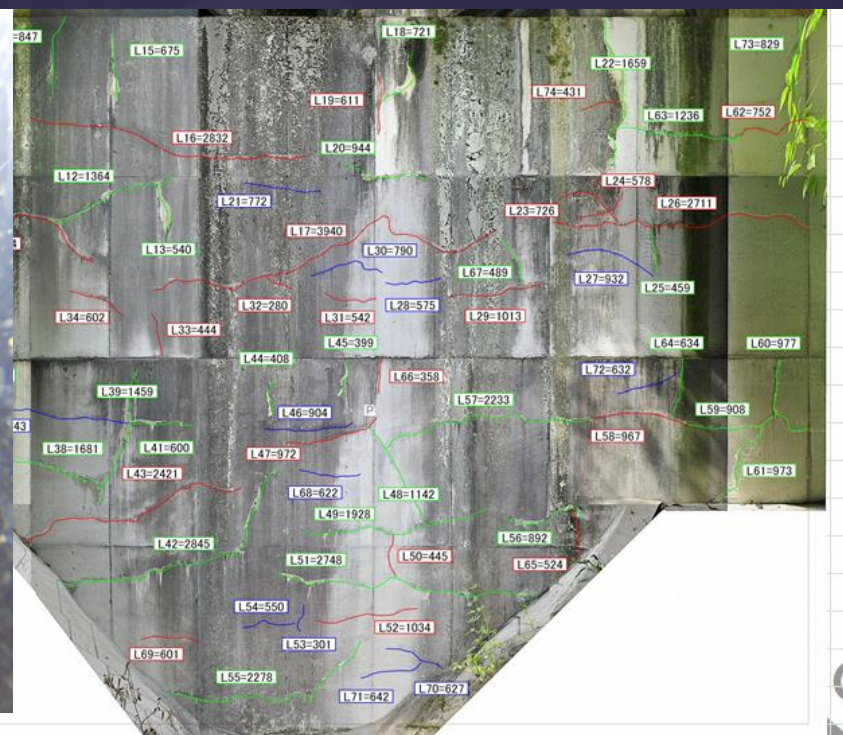
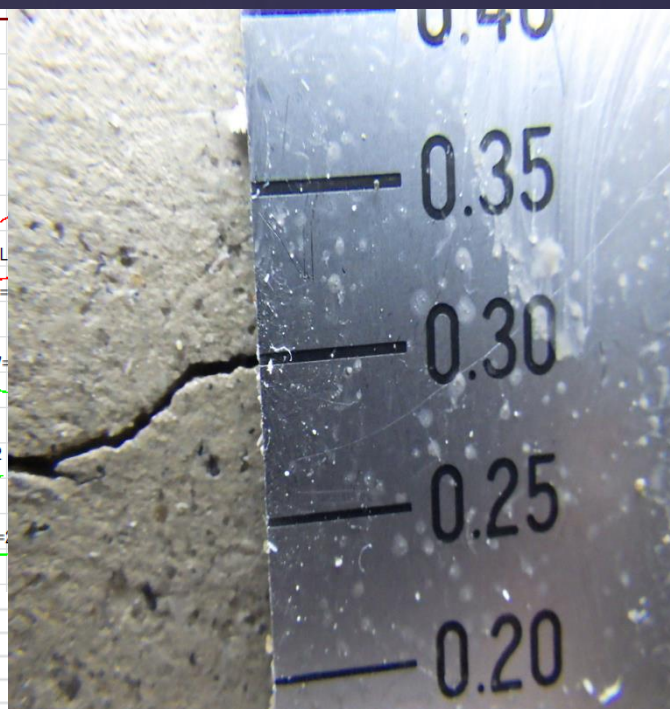
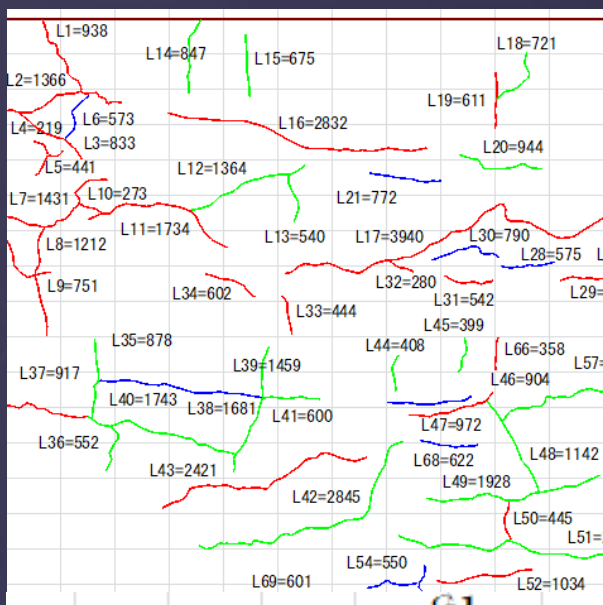
当社規定により1年に1回、メーカーにて探査機器の点検校正を実施してさらに始業前点検を義務付けています。



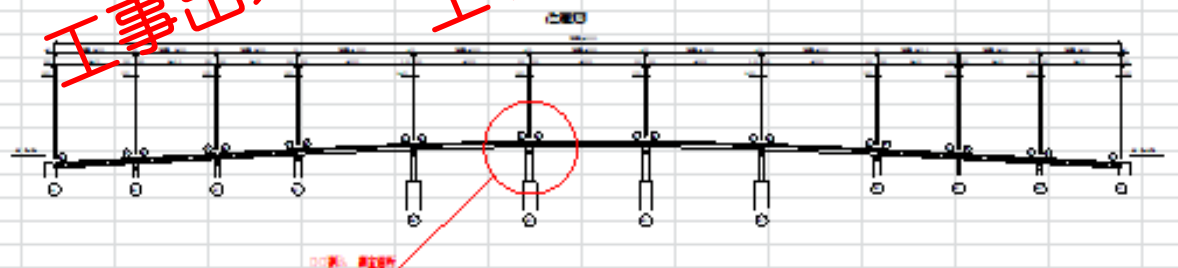
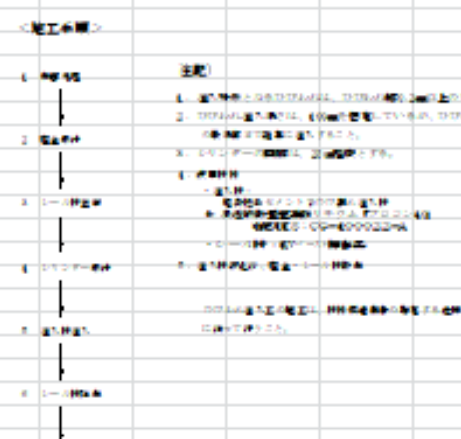
クラック調査サービス CRACK SKETCH SERVICE



石油化学プラント等で培った技術を応用しています。コンクリート構造物のクラックを画像として取り込み処理します。調査員は国土交通省殿登録資格(品質確保)インフラ調査士が責任者として業務を遂行します。

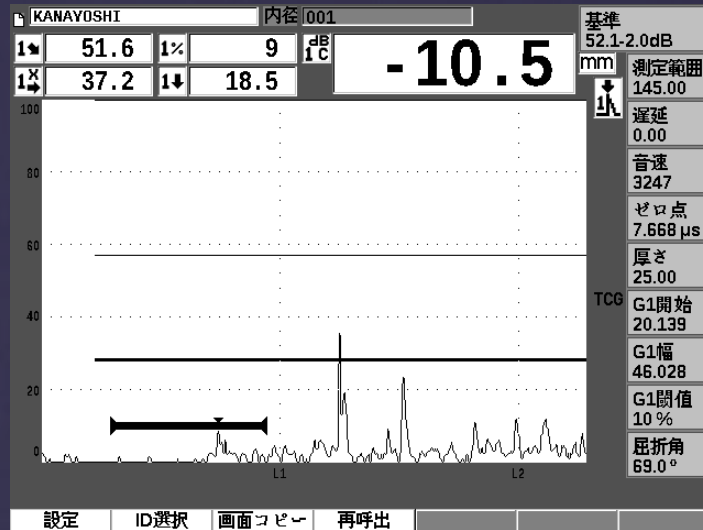


工事出来形管理に！！
工事着工前調査に！！

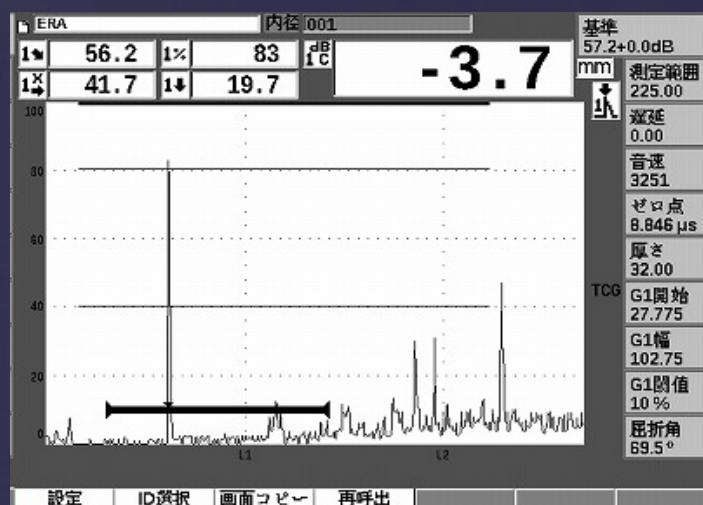


超音波探傷 調査技術サービス

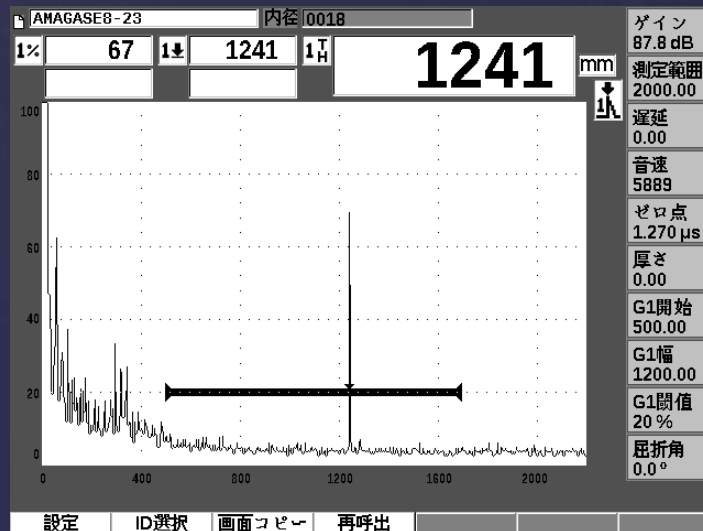
ULTRA SONIC TESTING SERVICE



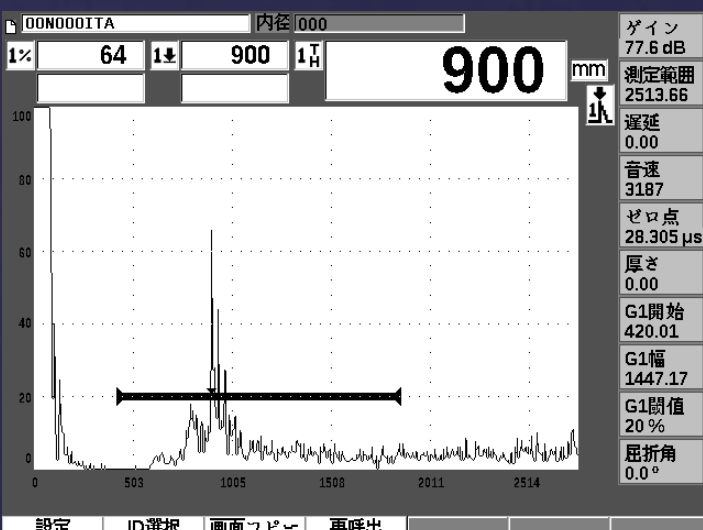
既設ブラケット
既設溶接部材再調査
および
官庁検査立ち合い



各種ブラケット
工場溶接部製品検査
第3者検査 および
官庁検査立ち合い



安全防護柵
根入れ長さ測定
社内検査
官庁検査立ち合い



アンカーボルト
埋め込み長さ測定
社内検査
官庁検査立ち合い



(法)日本非破壊検査協会認定資格
JIS規格 JIS Z2305の資格所持者が各種規則に
従い当社 ISO9001 2015 のルールを順守し
業務を行います。
信頼と実績を積み重ねて来ました。

トンネル覆工背面空洞探査技術

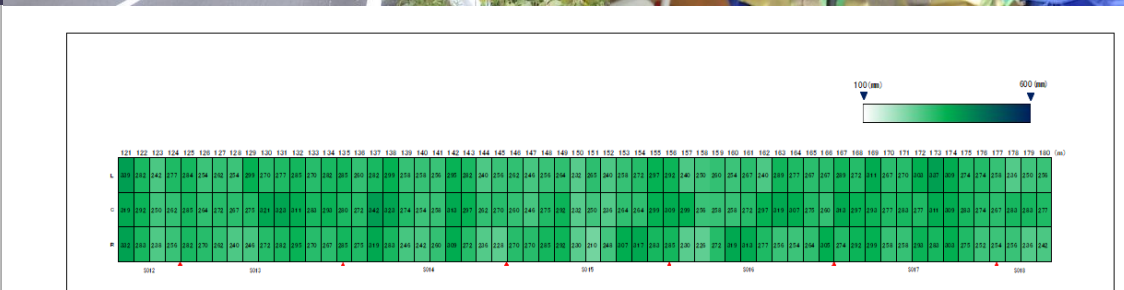
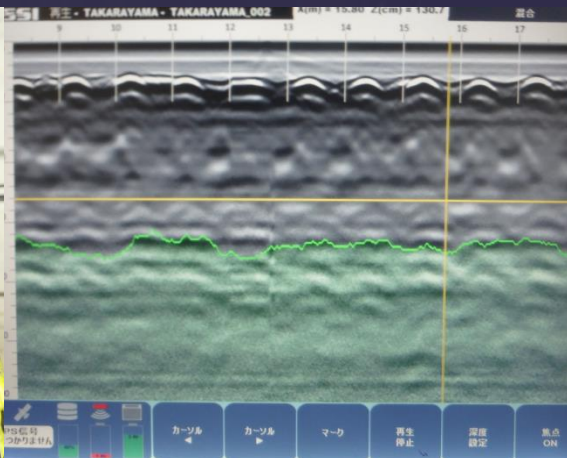


表10-1 観測結果一覧

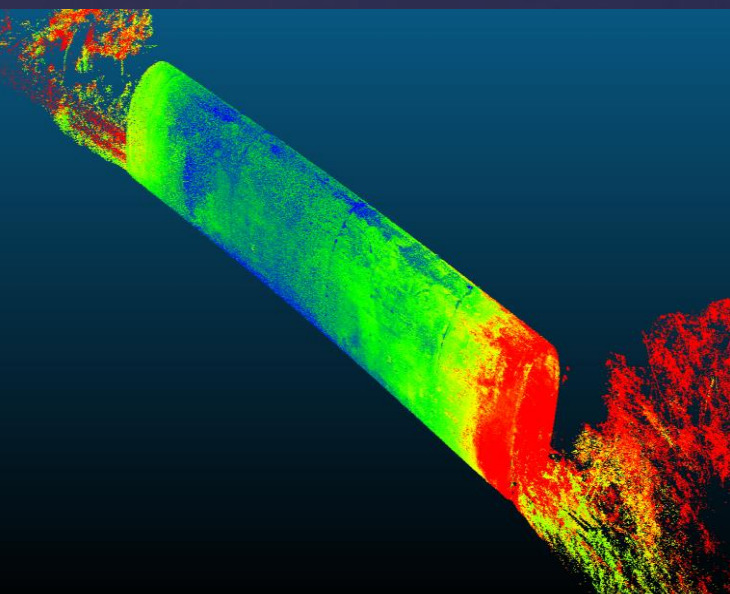
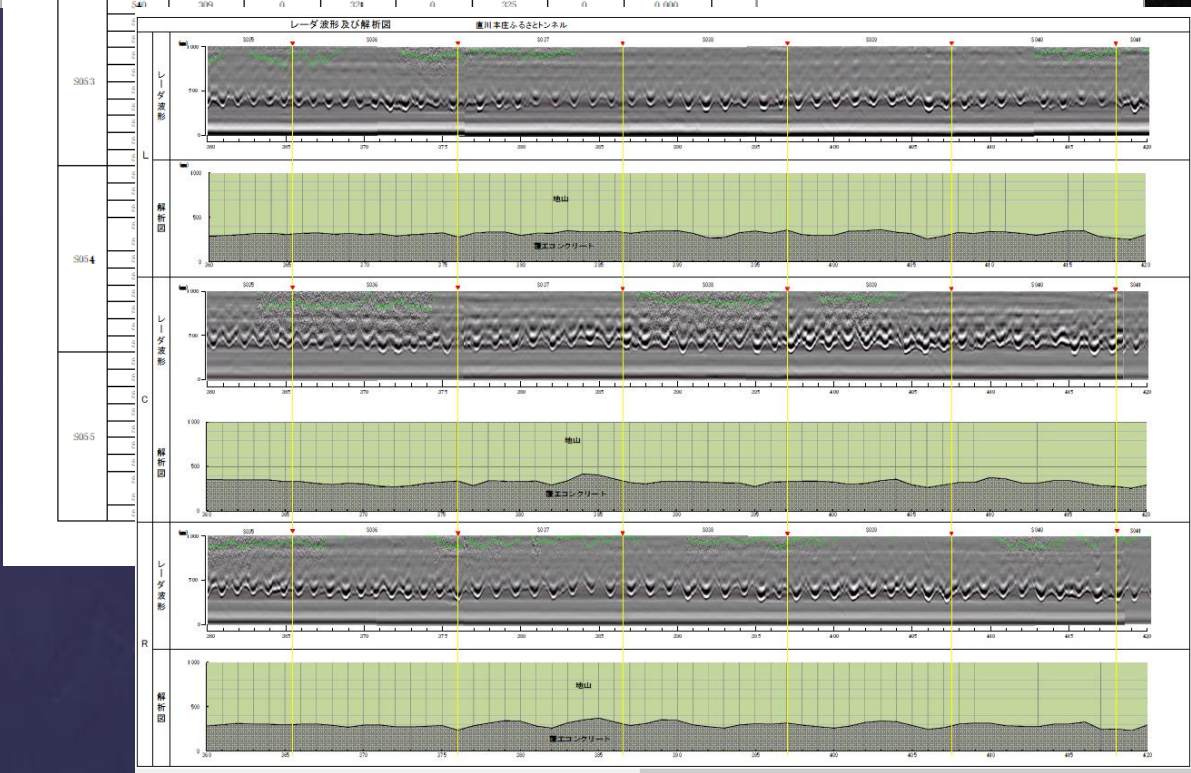
ステーション	断面距離	断 面						空洞量
		L		C		R		
		厚さ厚さ (mm)	空洞率 (mm)	厚さ厚さ (mm)	空洞率 (mm)	厚さ厚さ (mm)	空洞率 (mm)	
S051	S19	292	0	297	0	247	0	0.000
	S20	292	0	241	0	203	0	0.000
	S21	277	0	289	0	203	0	0.000
	S22	274	0	285	0	205	0	0.000
	S23	265	0	277	0	205	0	0.000
	S24	267	0	277	0	207	0	0.000
	S25	267	0	275	0	279	0	0.000
	S26	270	0	283	0	297	0	0.000
	S27	272	0	275	0	293	0	0.000
	S28	299	0	262	0	282	0	0.000
S052	S29	292	0	265	0	207	0	0.000
	S30	270	0	272	0	224	0	0.000
	S31	289	0	297	0	293	0	0.000
	S32	299	0	245	0	243	0	0.000
	S33	282	0	289	0	224	0	0.000
	S34	262	0	277	0	203	0	0.000
	S35	275	0	285	0	205	0	0.000
	S36	285	0	283	0	283	0	0.000
	S37	275	0	287	0	243	0	0.000
	S38	254	0	238	0	205	0	0.000
S39	267	0	293	0	295	0	0.000	

0 (mm)

200 (mm)

162163164165166167168169170171172173174175176177178179180 (mm)

00



トンネルの覆工背面の空洞調査
地中探査レーダーの技術を応用しました。
矢板工法(在来工法)
NATM工法 等のトンネルに関して多数の探査実績を重ねています。
また、成果品もお客様の要望に合わせて作成します。
ファイバースコープで空洞の観察も行います。

3Dデータスキャナーによる
点群データ処理も同時に
実施可能です。

非破壊検査の技術で地域貢献
株式会社 新日本テスコム

TEL 097-535-8007
FAX097-535-8078